

DOCK STEEL

Naast de polyester [DOCK-boten](#) is er de DOCK STEEL. Dit type boot is gemaakt van 4 mm dik zeewaardig aluminium. Zijn zeer geringe diepgang maakt de DOCK STEEL niet alleen makkelijk trailerbaar, maar zorgt er ook voor dat alle vaargebieden toegankelijk worden. Daardoor is hij ideaal om mee te vissen op welke locatie dan ook. Ook voor andere (water)sporten, zoals de jacht, zwem- en duiksport is deze boot zeer geschikt. Maar naast recreatieve bezigheden kan de DOCK STEEL ook heel goed worden ingezet voor werkdoeleinden.

In brede zin is dit een werkboot, die helemaal in zijn element is als hij materialen of personen kan vervoeren. Naar elke gewenste bestemming. Een sterke, stoere, degelijke no-nonsense boot die geen eisen stelt, maar gewoon doet wat van hem verlangd wordt.

Voor ondernemingen, visliefhebbers en recreanten die een totaal onderhoudsvrije boot wensen met een robuuste, stoere uitstraling, is dit het werkpaard dat zij zoeken: de DOCK STEEL.

Vaareigenschappen en prestaties

Door zijn V-bodem is de DOCK STEEL zeer stabiel. De ver boven de waterlijn liggende vloer en de open achterspiegel zorgen ervoor dat de boot onder alle omstandigheden droog blijft. Bijkomend voordeel van de open achterkant is het feit dat makkelijk in en uit de DOCK STEEL gestapt kan worden (ook door bijvoorbeeld huisdieren), omdat er slechts een gering hoogteverschil met de steiger is. Het lossen van materieel, maar ook bijvoorbeeld het aan boord brengen van huisdieren, vormt dus geen enkel probleem. Bovendien kan de open achterspiegel van de boot direct dienst doen als zwemplatform voor liefhebbers van duiken en zwemmen. Voor hen is een opklapbare zwemtrap standaard aanwezig.

Uitrusting DOCK STEEL

Door zijn eenvoudige uitvoering beschikt de DOCK STEEL over zeer veel bergruimte. Achterin de boot bevindt zich een geventileerde ruimte voor bijvoorbeeld de brandstoftank en/of accu, en door een kwart van de boot in te richten als voordek, is onder dat voordek ook veel bergruimte gecreëerd. Het grote voordek zelf biedt veel plaats om de vissport te beoefenen of voor andere recreatieve doeleinden, zoals zonnebaden.

Veiligheid en onderhoud

De DOCK STEEL is rondom voorzien van grijprelingen en ook de aluminium stuurconsole is van een grijpreling voorzien. De zeer goede antislipvloer verzekert opvarenden van een zorgeloze tocht. Hoewel de boot wel tegen een stootje kan, is die uitgerust met robuuste stootblokken aan de boeg. Die geven de DOCK STEEL niet alleen een stoer uiterlijk, maar garanderen ook schadevrij aanleggen aan de kade. Eenmaal daar aangekomen komt een unieke rompbeveiliging van pas om de boot te beschermen tegen ontvreemding. Deze beveiliging biedt de mogelijkheid

om de boot met een gecertificeerde ketting aan de kade vast te leggen. Hierdoor voldoet de boot aan alle verzekeringsvereisten. Uniek in deze klasse!

Doordat de DOCK STEEL geschikt is voor alle seizoenen, is het niet nodig allerlei dure afdekmogelijkheden aan te schaffen. De onderhoudskosten zijn dan ook nihil.

Modellen

[DOCK 500 STEEL](#)

[DOCK 560 STEEL](#)

[DOCK 650 STEEL](#)

[DOCK 850 STEEL](#)

DOCK 500 STEEL

De DOCK 500 STEEL is de ideale visboot, die zich op zijn beurt als een vis in het water voelt op binnenwateren. De lage zijkant verschaft visliefhebbers makkelijk toegankelijkheid tot het water. Net als de vissport zelf is deze boot geliefd bij alle leeftijden. Maar behalve voor vissen is de DOCK 500 STEEL ook zeer geschikt voor werkdoeleinden (het vervoer van personen en materieel) en recreatie (watersporten en pleziervaart). Deze compacte boot maakt tochtjes voor groepen tot vier personen mogelijk.

Uitrusting

Om hun praktische toepasbaarheid zo min mogelijk te belemmeren, zijn DOCK's spaarzaam uitgevoerd. Maar uiteraard zijn de boten door interessante opties te personaliseren. Zoals door het plaatsen van in hoogte verstelbare visstoelen op zowel het voor- als achterdek of een achterbank met rugleuning. Ook kan gekozen worden voor een aluminium stuurconsole met grijpreling rondom en interne bergruimte, of een zware, massief rubberen stootlijst aan de zijkanten van de boot.

Prestaties DOCK 500 STEEL

Door de plaatsing van een buitenboordmotor met handknuppel is de boot makkelijk te bedienen en blijft de binnenruimte volledig vrij. De DOCK 500 STEEL kan worden geleverd met motoren tot een maximaal vermogen van 40 pk. Daarmee kan een topsnelheid worden gehaald van ca. 60 km/u, om snel van visplek naar visplek te kunnen varen. Ook op hoge snelheden is de boot bijzonder koersvast. Onder alle omstandigheden is de stabiliteit optimaal, want dat is wel het laatste waar je je zorgen over wilt maken als je de dobber onder water ziet verdwijnen...

De DOCK 500 STEEL is te koop vanaf €8.750,-.

Andere modellen

[DOCK 560 STEEL](#)

[DOCK 650 STEEL](#)

[DOCK 850 STEEL](#)

DOCK 560 STEEL

Wie zoekt naar een betrouwbare, bedrijfszekere boot die moeiteloos bergen werk verzet, kan niet om de DOCK 560 STEEL heen. Een stoere, robuuste boot, die multi-inzetbaar is. Als werkboot, maar ook om mee te vissen. Hij is zelflozend, maar dat geldt vooral voor hemelwater. Want door de uitgekiende vormgeving van de boeg komt er geen spatwater in de kuip. Deze no-nonsense boot wordt zowel door particulieren als bedrijven geroemd.

Uitrusting en comfort

Door de open achterspiegel is de boot zeer geschikt voor alle vormen van (onder)watersport. Er kan echter ook voor gekozen worden om de spiegel geheel dicht te maken, zodat het laadvermogen verhoogd kan worden. Zo is de DOCK 560 STEEL zeer geschikt te maken voor bijvoorbeeld aannemers en onderhoudsbedrijven.

Omdat het een werkboot is, is hij simpel en eenvoudig uitgevoerd. De afwezigheid van overbodige luxe maakt de DOCK 560 STEEL niet gevoelig voor schade, en door de praktische inrichting is het vaarcomfort hoog. De antislipvloer zorgt er bovendien voor, dat personen en goederen onder alle omstandigheden stabiel blijven staan. De bestuurder van de boot kan de achterleuning van zijn stoel verstellen om naar keuze zittend of staand te sturen. Ook aan het zitcomfort voor de passagiers is gedacht: dit kan worden verbeterd door optionele weerbestendige matten op het voor- en achterdek. Deze zijn zo gemaakt, dat zij water afvoeren.

Prestaties DOCK 560 STEEL

Het maximale motorvermogen van deze werkboot is 115 pk. Daarmee kan een topsnelheid van circa 68 km/u bereikt worden. De DOCK 560 STEEL is dusdanig gebouwd, dat die onder alle omstandigheden stabiel en koersvast op het water ligt. Eenmaal op de plaats van bestemming aangekomen, bevat de boot veel bevestigingspunten om hem aan de kade vast te leggen.

De DOCK 560 STEEL is te koop vanaf €12.900,-.

Andere modellen

[DOCK 500 STEEL](#)

[DOCK 650 STEEL](#)

[DOCK 850 STEEL](#)

DOCK 650 STEEL

De DOCK 650 STEEL is op alle vlakken het evenbeeld van de [DOCK 560 STEEL](#). Er zijn slechts twee verschillen: de DOCK 650 STEEL is iets langer en breder (en kan dus meer personen en/of goederen vervoeren) en hij kan met zwaardere motoren geleverd worden. In dit geval geldt een maximaal motorvermogen van 150 pk, wat de werkboot tot ongeveer 78 km/u kan voortstuwen.

De DOCK 650 STEEL is te koop vanaf €14.900,-.

Andere modellen

[DOCK 500 STEEL](#)

[DOCK 560 STEEL](#)

[DOCK 850 STEEL](#)

DOCK 850 STEEL

Omdat het een werkboot is, is de DOCK 850 STEEL simpel en eenvoudig uitgevoerd. De afwezigheid van overbodige luxe maakt deze boot niet gevoelig voor schade en door de praktische inrichting is het vaarcomfort hoog.

De antislipvloer zorgt er bovendien voor, dat personen en goederen onder alle omstandigheden stabiel blijven staan. De bestuurder van de boot kan de achterleuning van zijn stoel verstellen om naar keuze zittend of staand te sturen. Ook aan het zitcomfort voor de passagiers is gedacht: dit kan worden verbeterd door optionele weerbestendige matten op het voor- en achterdek. Deze zijn zo gemaakt, dat zij water afvoeren.

Andere modellen

[DOCK 500 STEEL](#)

[DOCK 560 STEEL](#)

[DOCK 650 STEEL](#)